

HILLCLIMB / HISTORISK RALLY

HillClimb køres på afspærret offentlig vej i historiske biler. Og er, som navnet antyder, en kortere strækning med en vis stigning, der gennemkøres flere gange.

Der findes to klasser. En for standard biler Gr. 1 og en for modificerede biler Gr. 2.

HillClimb køres på tid og man kan vælge at køre alene eller med 2. kører.

Historisk rally afvikles som almindelig rally, på afspærret offentlig vej, eller som et

Rally sprint på en afspærret rundbane. Ofte køres der sammen med DM feltet i rally.

I historisk rally køres der efter rallyreglerne og der er både 1. kører og 2. Kører i bilerne.

For både Hillclimb og historisk rally findes en række regler og krav til bilerne og det personlige udstyr som skal overholdes.

HillClimb afvikles som klubrally og kan køres af alle med grundlicens eller når man har gennemført klubrally kursus.

I historisk rally er hastighederne væsentligt højere og man skal derfor have en vis erfaring og derfor kræves der en rallylicens.

PÅLIDELIGHEDSLØB

Køres som man kørte rally i gl. dage. Løbene foregår på offentlig vej, hvor man skal holde en given gennemsnitshastighed.

Dette kræver et godt samarbejde mellem 1. og 2. kører.

Man er inddelt i klasser efter bilernes årgange.

Bilerne skal være tidstypiske de nyeste er fra 80'.

ASFALT / BANESPORT

Som noget relativt nyt er SMOK nu også aktiv på de danske asfaltbaner, Jyllandsringen, Padborg Park og Ring Djursland. I banesport er der mange forskellige klasser og reglementer. Fælles for dem er det dog, at man enten skal have samlet erfaring i andre klasser eller gået på racerskole for at få en licens og dermed komme ud at køre.

HVEM ER VI?

Vi er en motorsportsklub med ca. 60 medlemmer.

I denne folder har vi beskrevet lidt om hvilke former for motorsport der udøves i vores klub.

Klubben lægger meget vægt på, at man har det hyggeligt med hinanden, vi holder klubaftener med hyggeligt samvær enten over klubbens biler eller f. eks med en omgang bowling.

Det bliver også til en enkelt klubfest om året.

Alt i alt en rigtig hyggelig klub at være medlem af, så skulle det have vække din interesse for motorsport og hyggeligt samvær med andre motorsports udøvere så kontakt OS!

Kontakt personer

ORIENTERINGSLØB:

Henning Olsen tlf.: 24 42 64 28

HILLCLIMB, HISTORISK/KLUB RALLY:

Erik Rasmussen tlf.: 28 35 90 60

FOLKERACE, RALLY CROSS:

Anders Lundgaard tlf.: 20 87 91 59

PÅLIDELIGHEDSLØB:

Erik Rasmussen tlf.: 28 35 90 60

ASFALT, BANESPORT:

Morten Lundgaard tlf.: 40526159

RALLY:

Niels Gramstrup tlf.: 40 47 87 23

OFFICIALS:

Lejf Olsen tlf.: 22973673

Ole Rasmussen tlf.: 40197954

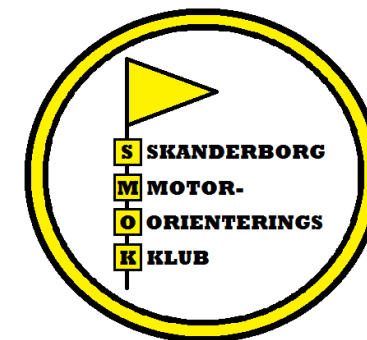
Bestyrelsen:

Formand: Ole Rasmussen tlf.: 40197954

De øvrige er: Jonna Rasmussen, Morten Lundgaard, Lejf Olsen, Kim Østergaard, Kurt Christensen og Frank Jensen

Deres kontaktoplysninger finder du på:

www.smok-bilsport.dk



MERE OM SMOK BILSPORT



ORIENTERINGSLØB

I bilorientering skal deltagerne køre en bestemt rute ved hjælp af kort og en udleveret rutebeskrivelse. Der køres med skiftende gennemsnitshastigheder mellem 20-40 km/t alt efter rutens sværhedsgrad. Undervejs er der nogle kontrolposter. Løbene køres på mindre veje på landet, i landsbyer og industriområder. Der er 2 personer i bilen af gangen, kortlæser og chauffør. Personligt udstyr: en lineal med millimeterinddeling, en lommelampe, kuglepen og en plade med plads til kortet. Bilen er en almindelig personbil.



KLUBRALLY

Klubrally er rallysportens begynder disciplin. Her lærer du nogle ting som indgår i enhver rallykørers uddannelse og træning. Af og til afholdes der også klubrally kurser rundt omkring i landet. I klubrally kører man med 2 mand i bilen og banen er lavet sådan, at der er samspil mellem køreren og 2. Køreren evner til at læse kort og navigere. Et arrangement består som regel af 8-12 prøver som skal køres igennem på hurtigste tid. Personligt udstyr: Der kræves kun at kørerne bærer styrthjelm. Bilen: Man kører i hvilken som helst bil, det eneste der kræves er, nødhjælpkasse, sikkerhedsseler, advarselstrekant og ildslukker.

RALLYCROSS

Rallycross er en hastigheds konkurrence hvor der køres på en permanent anlagt bane, med varieret underlag. Grus og fast underlag, såsom asfalt. Der køres i 5 klasser efter motorstørrelse. For at komme i gang med at køre rallycross skal man være medlem af en klub og have licens. Licensen får man ved at deltage i en racerskole eller gennemføre 5 løb i fx folkerace og derefter gå til en teori prøve. En racerskole varer normalt to dage. Personligt udstyr: Man skal have en godkendt køredragt, brandhæmmende undertøj, hjelm, handsker og sko. Bilen: For at deltage i træninger og konkurrencer skal bilen være forsynet med sikkerhedsbur, hovedafbryder, godkendte 6-punkts sikkerhedsseler og godkendte skålsæder. Derudover skal bilen overholde klassebestemmelserne.

CROSSKART

Crosskart kan kort beskrives som gokart til offroadbaner. Der køres i 6 klasser. Mini klassen kan køres fra man er fyldt 6 år.



OFFICIALS

En del af klubbens medlemmer er official til folkerace, rallycross, hill climbs og på Ring Djursland. Kunne du tænke dig at blive official skal du bestå prøve som vores officials så vil afholde så du kan virke som official ved løb på bane. Udover at bestå flagofficialprøven skal man selvfølgelig også være medlem af en klub under DASU f.eks. SMOK.



FOLKERACE

Folkerace er en hastigheds konkurrence, der køres på permanente og provisoriske baner. I folkerace forpligter man sig til at sælge sin bil, hvis der efter løbet, er en kører eller tilskuer der er interesseret i at købe den. Der køres folkerace i to klasser. Klasse 1: Bilen skal være forsynet med en motor af samme type, som bilen oprindeligt er lavet med. Prisen i klasse 1 er 6.000 kr. hvis man får bilen solgt. Klasse 1 kan køres fra 14 år og klasse 2 fra 18 år. Klasse 2: Fri motor. Prisen i klasse 2 er 9.000 kr. hvis bilen bliver solgt. Personligt udstyr: Sko, styrthjelm, køredragt (brandhæmmende) og handsker. Bilen: skal have et sikkerhedsbur og godkendt sæde og sikkerhedssele. Licens: For at komme i gang med at køre folkerace skal man være medlem af en DASU-tilknyttet klub og have en licens. Man skal til en skriftlig prøve og deltage i træningsløb for at få sin licens.



Dansk Automobil Sports Union, er hovedorganisation for organiseret motorsport i Danmark. Næsten uanset hvilken motorsport i bil du vil udøve kræver det medlemskab af en klub eller forening tilknyttet DASU. DASU er medlem af FIA, den internationale motorsportsorganisation, og af Danmarks Idrætsforbund. DASU udgiver medlemsbladet Autosport, som udsendes til alle medlemmer.

www.dasu.dk